



MAIRIE DE LESPIGNAN

Place Jean Poveda

34710 LESPIGNAN

Tél : 04 67 37 02 06 – Email : info@lespignan.fr

Sécurisation Entrées de Ville

Route de Béziers

Route de Nissan

Envoyé en préfecture le 23/09/2026

Reçu en préfecture le 23/09/2026

Publié le **25 SEP. 2026**

ID : 034-213401359-20260916-D2026_09_16_10-DE

Situation

La commune de Lespignan souhaite sécuriser deux de ces entrées de ville, suite à la demande de plusieurs demandes de riverains.

La commune a limité l'ensemble de l'agglomération à 30 km.



Route de Béziers – RD 14

Le profil actuel de cette voie favorise malheureusement les comportements à risque. Après une courbe limitée à 70 km/h, la départementale s'ouvre sur une ligne droite menant jusqu'au rond-point. Cette configuration rectiligne, qui ne comporte qu'une seule intersection, incite une grande majorité d'automobilistes à accélérer progressivement bien au-delà de la vitesse réglementaire pour l'entrée de ville, limitée à 30 km/h.



Cette accélération continue à l'approche du rond-point et au niveau de l'intersection présente un danger immédiat pour la sécurité des riverains, l'insertion des véhicules secondaires et la traversée des piétons.

Afin de casser cette dynamique de vitesse, de sécuriser l'intersection existante et de marquer clairement l'entrée dans l'agglomération, l'installation d'un feu tricolore à déclenchement par détection de vitesse ou "feu récompense", apparaît comme une solution technique particulièrement adaptée.



Route de Nissan – RD 37

Cette entrée de ville présente une configuration particulièrement à risque : elle est constituée d'une très légère courbe en descente, le panneau de signalisation d'entrée d'agglomération se situant en partie basse.



Cette déclivité naturelle favorise une prise de vitesse spontanée, et la majorité des automobilistes franchissent la limite de la commune avec une vitesse excessive, bien au-dessus de la limite réglementaire, de 30 km/h.

Le radar pédagogique, bien qu'utile dans un premier temps, montre aujourd'hui ses limites sur le long terme et ne suffit plus à modifier durablement les comportements des conducteurs.

Cette situation est d'autant plus préoccupante qu'à seulement 85 mètres du panneau d'entrée de ville se trouve l'accès au stade municipal. Cette zone, extrêmement fréquentée par les enfants et les familles de Lespignan, nécessite une protection absolue.

Face à l'inefficacité du radar pédagogique, l'installation d'un feu tricolore comportemental dit "feu récompense" constituerait la réponse technique idéale. En restant rouge par défaut et en ne passant au vert que si l'automobiliste respecte scrupuleusement la vitesse, ce dispositif forcerait le ralentissement des véhicules au moment où ils abordent la zone piétonne et sportive.



Envoyé en préfecture le 23/09/2026

Reçu en préfecture le 23/09/2026

Publié le

25 SEP. 2026

ID : 034-213401359-20260916-D2026_09_16_10-DE

Tableau Récapitulatif du Devis Estimatif

Désignation des prestations	Unité	Qté	Prix Unitaire (€ HT)	Prix Total (€ HT)
Ensemble feu adaptatif comportemental unidirectionnel Solaire				
<i>(Comprend : 1 feu tricolore Ø 200, 1 radar, 1 alimentation solaire, 1 mât et 1 contrôleur)</i>	U	2	5 500,00	11 000,00
Répétiteur Ø 100 mm	U	2	350,00	700,00
Perçage + insert + aiguille mât feu	U	2	350,00	700,00
Forfait installation	U	2	1 850,00	3 700,00
Détecteur + Boucle	U	2	400,00	800,00
Travaux de génie civil et mise en service				
<i>(Découpe chaussée, saignées, pose boucle, raccordement contrôleur, rebouchage résine, réglages et essais)</i>	U	2	1 200,00	2 400,00
TOTAL ESTIMATION (HT)				19 300,00
TVA 20 %				3 860,00
TOTAL TTC				23 160,00

Envoyé en préfecture le 23/09/2026

Reçu en préfecture le 23/09/2026

Publié le **25 SEP. 2026**

ID : 034-213401359-20260916-D2026_09_16_10-DE

